

# No Tengo 200 Años



Las vivencias de  
**Pere Pi**

No Tengo 200 Años Las vivencias de Pere Pi

He de manifestar un tema importante, la Federación internacional, la española y la catalana, nunca nos dieron ninguna subvención, ningún dinero para la promoción, organización ni por otro concepto del Trialsín. Al contrario, la Federación Catalana se nos quedaba el 50% del importe que conseguíamos en concepto de licencias del Trialsín catalán y de las autorizaciones de pruebas, de todo les entregaba el 50% (tengo todavía las cartas de las liquidaciones).

## 201. El porqué del BikeTrial

El Trialsín creció y creció y la Federación de Ciclismo no seguía el ritmo y el interés del crecimiento de las licencias, etc. Aunque yo fui Presidente de la Comisión de Trialsín de la Federación Catalana, Española y la Internacional en manos del señor Luis Puig, asistí a las reuniones de la UCI de La Haya (Holanda) y la de Venecia (Italia), no fue fácil dado que a todos menos a mí les interesaba únicamente el ciclismo de carretera; los demás lo teníamos mal, incluso los de Mountain-Bike me preguntaban a mí como me lo hacía para avanzar. El señor Luis Puig me decía "ves a ver a tal y cual" y que no tuviera prisa, yo necesitaba soluciones en poco tiempo dado que los delegados de cada país me presionaban más y más pues querían organizar campeonatos nacionales y regionales y no tenían ninguna recepción en su Federación. El señor Luis Puig murió y todos los delegados me insistían en encontrar una solución. Finalmente, en el Campeonato del Mundo de Trialsín celebrado en Andorra en agosto de 1991, convoqué una reunión con todos los delegados internacional presentes; fuimos trece delegados, todos expusieron sus problemas, que la federación nacional de tal y cual no les hacía las licencias, que tal federación no quería saber nada del Trialsín, que en tal país no estaba permitido organizar sin árbitros, que en tal otro no estaba permitido participar a los menores de 12 años, etc. etc... En definitiva, que no les hacían caso. Finalmente y después de que todos los delegados expusieran su versión, se puso a votación:

- a) Seguir dentro de la Federación de Ciclismo y tener paciencia
- b) Hacernos una Federación propia

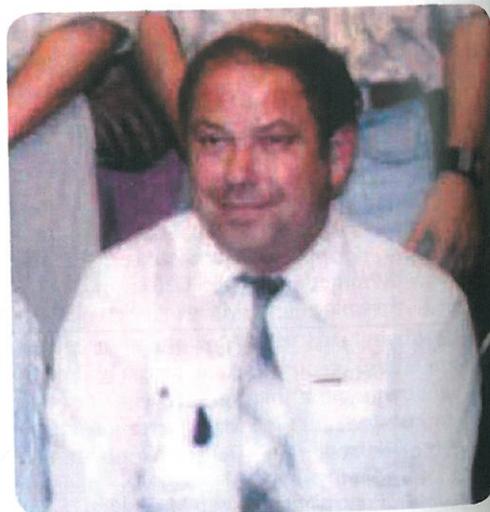
El resultado fue escandaloso, 12 votos a favor de hacernos una federación propia y 1 en blanco (Francia, dado que quería consultarlo con los delegados regionales del velo-trial). Quedando aprobado, la próxima reunión fue el siguiente noviembre en una Copa del Mundo Indoor de

Trialsín en Praga (Rep. Checa) en donde tuvimos otra reunión los delegados presentes, para decidir el nuevo reglamento, para no chocar con el del Trialsín, y entre otros decidimos el nuevo nombre: el del "BikeTrial". No fue difícil, sólo en 3-4 propuestas, se decidió. En el reglamento y como tema importante, incluimos el tiempo de 2 minutos por zona que ha sido copiado por la mayoría de deportes similares y, casi, hasta hoy no ha cambiado; de ello hace 20 años.

## 202. El señor Josef Dressler Sn

En la final de la Copa del Mundo de Trialsín Indoor en Praga a finales de 1991 y después de escoger el nombre de "BikeTrial", el señor Josef Dressler Sn se ofreció a formalizar la legalización de la nueva federación internacional de BikeTrial en los Ministerios de la República Checa, con las siglas BIU (BikeTrial International Union). Josef hizo un trabajo muy inteligente, el cual le agradezco de todo corazón. El deporte del BikeTrial tiene mucho que agradecerle.

A continuación se formó la Junta Directiva de la nueva B.I.U. y se confeccionaron y aprobaron los nuevos reglamentos técnicos. Yo siempre tuve el señor Enric Rubio a mi lado, quien pasó a ser el primer Presidente de la BUE (BikeTrial Unión Española), legalizada en la "Direcció General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya". En el nuevo Reglamento Técnico de la BikeTrial española y la internacional ya se incluyeron los 2 minutos de tiempo



*Josef Dressler sénior, que fue el primer presidente de la BIU (BikeTrial Internacional Union)*

por zona, todo el mundo lo ha aceptado y ahora es inimaginable un trial sin tiempo. Los de la parte de la Federación de Ciclismo decían que el trial no tenía que ser de velocidad (?), que no entendíamos (?), incluso hicieron un folleto de desprestigio... ellos, más tarde también lo incluyeron...

### 203. Los grandes personajes del BikeTrial

Hay tantas personas que han trabajado para la consolidación del deporte del BikeTrial que les quiero agradecer desde aquí, y que me perdonen aquellos que no menciono por olvido. En cada país tuvimos un delegado que se responsabilizó de la coordinación del deporte del BikeTrial: expedir y controlar las licencias, organizar campeonatos nacionales y regionales, y toda la relación con la BIU.

Creo que es de recibo mencionar la primera Junta Directiva de la "BikeTrial International Union", presidida por el señor Josef Dressler Sn.

Entre otros, en España, hemos tenido unos grandes organizadores como: Màrius Pujol (Berga), Antonio Gaibar (Alcañiz) y Manel Raventós (Castellví de Rosanes), todos ellos con el correspondiente equipo de personas superior a 60, han llevado a cabo el Campeonato de Mundo. También han organizado pruebas puntuables para el Campeonato del Mundo de BikeTrial: Vicente Fernandez en Santillana del Mar, Jesús Bustos en La Alberca y Frías, Jaime Kleiner en L'Estartit, Àngel Batlle en Vilanova de Prades y Josep Fort en Sant Miquel de Campmajor. Gracias a todos ellos por el esfuerzo y entrega.

También quiero destacar a los principales equipos que se desplazaron a los Campeonatos del

#### Primera Junta Directiva de la BikeTrial International Union (BIU)

Cargo	Delegados / Directivos	País
1er Presidente BIU	Josef Dressler Sn.	República Checa
2º Presidente BIU	Hiroshi Hirano	Japón
Director deportivo BIU	Pere Pi	España
1er Secretario de la BIU	Enric Rubio	España
1er Tesorero de la BIU	Jose Klinkenberg	Bélgica
1er Presidente EBU	Libor Musil	República Checa
1er Delegado Francia BIU. 2º Delegado Francia BIU	Gerard Cazaud Jean-Luc Chevalier	Francia
1er Delegado de la BIU 2º Delegado de la BIU	Frank Krumbiegel Franz Hofmeister	Alemania
1er Delegado BIU 2º Delegado BIU	Javier Casas	Andorra
1er Delegado BIU 2º Delegado BIU	Pierluigi Peterlini	Italia
1er Delegado BIU	Brian Matthews	Gran Bretaña
1er Delegado BIU 2º Delegado BIU	Leon Crosset Jose Klinkenberg	Bélgica
1er Delegado BIU	Eduardo Tadeu	Brasil
1er Delegado BIU	Andrzej Kramarczyk	Polonia
1er Delegado BIU	Anna Sidlikova	República Eslovaca
1er Delegado BIU	Javier Zapata	Colombia
1er Delegado BIU	Enric Rubio	España
1er Delegado BIU	Andy Dervent	Australia

las elecciones generales a la Presidencia de la Real Federación Motociclista Española y, tal como se veía en aquel momento, las licencias del Trialsín-BikeTrial iban en aumento y se preveía un número superior a las de las motos. Así pues, no podía ser posible dado que la Junta Directiva de la RFME no hubiera aceptado nunca esta posibilidad (que las licencias del Trialsín-BikeTrial, en un momento dado, pudieran imponer "su" Junta Directiva). Aquí se acabó, volvimos a Barcelona resignados.

## 208. La "BikeTrial International Union" (BIU)

La legalización internacional de la Federación de BikeTrial, la "BikeTrial International Union", (BIU) se hizo en la República Checa el año 1992 en manos de Josef Dressler Sénior. Él fue el portador estratégico, un hombre capaz que hizo un muy buen trabajo. Gracias, señor Dressler.

Josef Dressler sénior fue el primer Presidente de la BIU, en las segundas elecciones a la BIU el señor Dressler no se presentó y salió elegido el vicepresidente de aquel momento, el japonés Hiroshi Hirano, quien todavía sigue como Presidente con un largo trabajo en pro del BikeTrial.

El BikeTrial empezó a "marchar" oficialmente en 1992, con licencias propias y con grandes expectativas. En el quinto año, en el Campeonato del Mundo de BikeTrial participaron 330 pilotos de 26 países. En Asia se organiza el Campeonato Asia/Pacífico y en Europa el Campeonato Europeo.

Uno de los grandes logros de Hirano fue llevar el BikeTrial a Itadori (Japón), localidad de la provincia de Gifu. Itadori hizo unas grandes organizaciones con unos grandes presupuestos. Pensando en los últimos años, Itadori era una garantía de organización y un gran espectáculo BikeTriallero. Itadori organizó la final del Campeonato del Mundo de BikeTrial ininterrumpidamente desde 1992 a 2007 (16 años), todo un récord.

La BIU (BikeTrial International Union) planifica los campeonatos del mundo de BikeTrial, co-



Hiroshi Hirano y Mr. Brianek

ordina los campeonatos nacionales relacionados más abajo, controla las licencias anuales, evoluciona los reglamentos técnicos (previo acuerdo con las delegaciones internacionales) y manda información semanal de lo que sucede en el entorno del BikeTrial mundial con el nombre de "BIU-NEWS". Estamos todos integrados en la BIU, una coordinación / información que realiza el propio Hiroshi Hirano.

## 209. La "European BikeTrial Union" (EBU)

En Europa, en 2006 se constituyó la EBU (European BikeTrial Union), a manos del señor Libor Musil (Rep. Checa). Un buen trabajo también, muchas gracias. La EBU, aunque está bajo la BIU, coordina la Copa de Europa de BikeTrial y las pruebas europeas puntuables para el Campeonato del Mundo de BikeTrial, entre otros.

### Países que organizan sus propios campeonatos nacionales

Andorra	China	Alemania	Letonia	Singapur	Taiwán
Bélgica	Colombia	Indonesia	Malasia	Eslovaquia	Reino Unido
Canadá	República Checa	Italia	Polonia	España	
Cataluña	Francia	Japón	Rusia	Suecia	